



Dansk Automobil Sports Union

DASU Classic



KLASSISK MOTORLØB FOR ALLE

Alle med en klassisk bil kan deltage i
Stjerneløbet 2007 til Herning og i DASU
Classic 2008



DANMARKS IDRÆTS-FORBUND
Olympisk komite

ER BILER KEDELIGE?



Bent Mikkelsen
Direktør, De Danske Bilimportører.



I denne Lancia Fulvia 1.3 S Rallye fra 1969 stiller Bent Mikkelsen til januar op i Rally Monte-Carlo Historique med start fra Rådhuspladsen i København.



I 1971 blev Bent Mikkelsen danmarksmester i rally i denne Renault 8S som co-driver for Ejvin Pank Nielsen.

Nogle vil hævde, at bilen er blevet kedelig. Den moderne bil er på mange måder et teknisk vidunder, som blandt andet hjælper bilisten til at styre og bremse bilen optimalt. Bilen er næsten mere perfekt end bilisten, der kører bilen.

Andre vil hævde, at det er bilkørsel, der er blevet kedelig. Der er kommet flere og flere biler på vejene, vi sidder i kø, og vi kører flere og flere kilometer ligeud på moderne motorveje.

Vi er dog fortsat mange, der hverken mener at bilen eller bilkørsel er kedelig. Og vi kan se, at bilen som interesseobjekt oplever en renaissance. Der er en kraftigt stigende interesse for bilens historie, og denne tendens smitter af på mange af de nye biler, der introduceres i disse år. Nye biler med design inspireret af klassiske biler er på mode.

Hvordan kan vi så selv vende tilbage til den klassiske køreglæde? Hvordan kan vi atter opleve små, smukke landeveje, hvor glæden ved bilen og naturen går op i en højere enhed? For de efterhånden mange, der ejer en klassisk bil, er svaret: En form for historisk motorsport, som vi har valgt at kalde DASU Classic.

Med baggrund i min egen store bilinteresse og mange års deltagelse i dansk motorsport er jeg overbevist om, at DASU Classic vil give dig mulighed for stor køreglæde og mange gode oplevelser.

Lad os mødes første gang til Stjerneløbet i Herning i forbindelse med den store biludstilling Biler for Alle i slutningen af oktober 2007.

Bent Mikkelsen
Direktør, De Danske Bilimportører

Hvad er formålet med at dyrke historisk motorsport?

Den internationale definition siger: "Historiske konkurrencer er ikke bare endnu en klasse, hvori man kan vinde præmier; det er en anderledes disciplin, hvor en af de centrale ingredienser er respekt for bilerne og deres historie. Historisk motorsport muliggør den aktive dyrkelse af bilens historie."



De skabte DASU Classic: Michael Eisenberg (Historisk Udvalg), R. Bork Andersen (MG Klubben), Ole Ingemann (HU), Bent Mikkelsen (Bilimportørerne), Aage Olesen (HU) og Erik Schifter-Holm (HU), som også er ejer af den flotte Fiat 124 Sport Coupé.

HER ER DIT NYE MOTORLØB

Seks passionerede motorsportsentusiaster gør nu motorsporten spændende for alle danskere med en klassisk bil.

Resultatet hedder DASU Classic: Motorløb med klassiske biler fra før 1983. Løb, der består af lettere navigation med passende gennemsnitshastighed. Løb, hvor alle kan være med og komme glade frem til målet.

De seks trækker på dybe erfaringer som danmarksmestre i rally, lederstillinger i bilbranchen med mere. De har kørt hundredvis af motorløb fra begynderløb i orientering til store internationale rallies med champagne på målrampen i fashionable kurbyer. Fælles for de seks er passionen for motorsport og gamle biler – samt lysten til at give glæden videre.

"Vi oplever i disse år en fantastisk vækst i interessen for historiske biler," siger Ole Ingemann, formand for Historisk Udvalg under Dansk Automobil Sports Union, som regulerer den firehulede motorsport med historiske biler i Danmark. "Mange danskere ejer i dag en klassisk bil. Nu giver vi dem mulighed for også at dyrke motorsportsoplevelsen med deres bil. Ikke race, ikke hastighedsrally,

men pålidelighedsrally, hvor det gælder om at komme ad rette vej med en passende hastighed, så hele familien kan deltage."

DASU Classic er en turnering, der starter i 2008. Men man kan tyvstare ved at deltage i Stjerneløbet til Herning i oktober. Alle med en bil fra før 1983, dvs. veteran-, vintage- eller klassisk bil, kan med start fra fem forskellige store byer køre motorløb til biludstillingen Biler for Alle i Herning, lørdag den 27. oktober.

"Og ja! Der er målrampe og champagne til alle, der når frem. Samt spændende oplevelser på udstillingen i resten af weekenden," lover Ole Ingemann.

Læs mere om stjerneløbet til Herning på bagsiden af denne folder.

Ideen bag DASU Classic:

Genoplev køreglæden. Mød spændende mennesker i spændende biler. Kend din bil og dit land. Kør på sjove, smukke veje.



FRA DEBUTANTER

Mette Mølck og Martin Rode har netop gennemført deres første rigtige løb sammen. Flere venter forude.

Debutanterne: Martin Rode og Mette Mølck er nyt hold i historisk pålidelighedsrally. Eller nyt og nyt. Martin har dyrket historisk motorsport siden 2000, Mette er ægte nybegynder:

“Jeg kørte først nogle træningsløb sammen med Martin, og for nylig deltog jeg så i mit første rigtige løb, Classic Car Challenge i Sønderjylland. Jeg håbede, jeg kunne leve op til forventningerne, og det gik vist OK, for vi blev nr. 2 i touringklassen, som er den for begyndere,” fortæller Mette.

“Mette er min fjerde co-driver, og hun klarede det rigtig godt. Hun er rolig, panikker ikke, når det bliver svært, og det giver en dejlig ro i bilen, supplerer Martin. Udover at han selv kører løb, er Martin bestyrelsesmedlem i MG Klubben samt uddannet løbsleder i DASU.

Mette: “Martin er god at køre med, for man må gerne være i tvivl, og så får man hurtigt kyndig hjælp. Der er tillid til begge veje.”

Og ja, Mette skal helt afgjort køre flere løb: “Men vi skal blive lidt i touringklassen, inden vi skal prøve kræfter med sekundetaper,” siger Mette. I sekundetaper får man strafpoint for hvert sekund, man kommer for tidligt eller for sent til en hemmelig tidskontrol. Det er de sværeste etaper.



Martin styrer og skifter gear, mens Mette tjekker, at rutebogen følges



Klassisk motorsport i renkultur: Natur, mennesker og teknik i perfekt samklang



TIL EKSPERTER

Britta og Otto Kristensen vækkede danskernes interesse for den historiske rallysport, da de i 2002 vandt Rallye Monte-Carlo Historique.

Eksperterne: Britta og Otto Kristensen er blandt de hold i Danmark, der har opnået de fornemmeste resultater i internationale, historiske rallies.

“Historisk rally er en form for motorsport, hvor man forsøger at skrue tiden tilbage til dengang, hvor en almindelig familiebil med nogle få forbedringer kunne bruges til at køre rally med,” fortæller Otto Kristensen. “Et er sikkert, det bliver mere og mere populært både i Danmark og også internationalt.”

Ottos og Brittass interesse går i retning af rigtige rallies. I denne kategori eksisterer der to typer, hastighedsrallies og regularity rallies (pålidelighedsrally hvor der køres efter kort og med indlagte sekund-etaper, nøjagtig som i DASU Classic).

Ottos og Brittass karriere startede i 1998, hvor Otto var faldet for en Lancia Fulvia Coupe fra 1970. Bilen blev købt og hentet i Italien, og da alt det formelle med syn, registreringsafgift, nummerplader osv. var klaret skulle den ud at køre historisk rally. Debuten fik den i det 1. Internationale Historic Rally Denmark i oktober 1998. For Britta var det første gang, hun skulle ud at køre motorløb. Det gik rigtig godt og med en placering midt i feltet var der kommet blod på tanden. Der var meget at lære.

15 måneder efter debuten kastede de sig ud i det løb, de – måske mest Otto – altid havde drømt om, Rallye Monte-Carlo Historique i 2000. Det blev til en klassesejr og en niendeplads generelt. Efterfølgende er det blevet til yderligere en række flotte placeringer kulminerende med totalsejren i det 5. Rallye Monte-Carlo Historique generelt i 2002. En helt utrolig oplevelse for det rallyglade par, der stiller op i det klassiske Monte-Carlo løb hvert år. Også i 2008.



En af Ottos styrker er kørsel nedad isglatte alpeveje.

MOTORSPORTEN ER MIT LIV



Hvis man søger efter selve motorsportens sjæl legemliggjort i én enkelt person, så findes han lige her: Ole Nielsen, 75 år, forhenværende grønthandler med tilnavnet Ole Gulerod.

“Jeg har kørt mere end 1.000 motorløb og er kun udgået fem gange. Motorsporten har været mit liv. Jeg ville aldrig have undværet den sport og det kammeratskab, selv om jeg må indrømme, at jeg på mine gamle dage også dyrker golf.”

Hele Ole Nielsens karriere gennem 55 år har berøring til grunddisciplinerne orientering og pålidelighed. “Jeg har vundet DM i orientering fire gange. De to af dem som kører og de to andre som observatør. I 1965 og 1975 vandt jeg også DM i rally, og desuden er det blevet til fire DM-titler i økonmiløb og tre gange Nordisk Mester i økonmiløb.”

Orientering er kunsten at finde vej, pålidelighed er at gøre det med skiftende gennemsnitshastigheder. Økonmiløb består af begge discipliner, men desuden regnes strafsekunderne om til ekstra benzinförbrug, som lægges oven i det, bilen rent faktisk har forbrugt. Ole Nielsen er en sand mester i disse tre discipliner.

Økonmiløb kører Ole i nye Toyotaer, men historisk pålidelighedsløb foregår i hans elskede VW 1300 fra 1967.

Køre stærkt kan han også. I sin rallykarriere kæmpede han i sine VW-biler mod køre i langt hurtigere biler. Og i et arrangement for et par år siden, hvor unge, såkaldt fartgale bilister skulle lære at håndtere fart med fornuft, kørte den da 72-årige pensionist fra dem alle i sin Toyota Yaris. Og i sin 40 år gamle VW 1300 kørte han på tredjebedste tid mod unge i nye biler, hvoraf mange havde flere hundrede hestekræfter.

Ole Gulerod er en beskeden mand, men bag ham står den ene fyldte glasmonter efter den anden med pokaler, medaljer og ærespræmier, som viser, at han er en af de mest succesrige køre i dansk bilsports historie. Planlægning, omtanke, vinderinstinkt ud over det sædvanlige. Egenskaber, der bragte Ole Nielsen til sejr i mange motorløb. Egenskaber, der også er vigtige ingredienser i DASU Classic.



Som 72-årig kørte Ole Nielsen hurtigere i sin gamle VW end fartglade unge i moderne biler.

From TC: 16: Bredebro	Køretid/Driv.time: 40 min.	Gen.hast./Av.speed: 48,3 km/t	Længde/Lenght: 32.205 m.	Side: 35
To TC: 17: Kartoffelmølsfabrikken				
Rubrik	Tulipan	Information	Hastighed/Speed	Længde/Distance
31		Skovlund 1	40	Denne tulipan: 415 m. Total: 26.635 m.
				Denne tulipan: 0:00:37 Total: 0:32:28

Her køres der efter tulipaner.

ER DU KLAR TIL START?

Du holder let nervøs parat ved startrampen i din klassiske bil. Ved siden af sidder din makker. Kan I klare udfordringen. Finde vej? Holde tiden? Kan bilen klare det?

Speakeren kalder jer op på rampen. I bliver nævnt med navn. Bilen med, og de har årgangen korrekt. 1967. Det er minsandten borgmesteren, der skal sende jer af sted. Han står klar med flaget. Hvordan skal det gå?

Det er næsten som at skulle starte i det internationale Rallye Monte-Carlo. Men det er altså bare et dansk pålidelighedsrally. Regularity rally, som det kaldes ude i den store verden. Det er historisk motorsport, en sport i vækst.

Her viser vi dig, hvordan det går for sig. Som eksempel bruger vi 2 klip fra rutebogen for det 6. Classic Car Challenge i Sønderjylland i 2007.

Ruten er beskrevet med tulipaner, som er de pilelignende markeringer, der første gang blev anvendt i det hollandske Tulpen Rallye (tulipanrally, deraf navnet) for mere end 50 år siden. På side 35 i rutebogen viser tulipan nr. 31, at du skal til højre, skråt bagud, ad en sidevej. Et vejskilt peger mod “Skovlund 1”. Der skal køres med 40 km/t. Du skal køre 415 meter. På det tidspunkt vil du totalt have kørt 26 km og 635 meter på denne etape. Så er du ved tulipan nr. 32.

Sværere er det ikke. Hver etape har en gennemsnitshastighed, den kan for eksempel være 40 km/t. Kører du for hurtigt eller langsomt, og møder du en hemmelig tidskontrol, får du strafpoint.

Du kan også komme ud for at skulle køre efter et kortudklip. På dette kortudklip fra side 38 i samme rutebog skal du køre fra pil nr. 6 ad landevejen gennem pilene 7, 8 og 9.

Efter 175 kilometer ad små veje er både du og din kortlæser godt trætte, for det er krævende at regne, måle, kigge på kort og styre bil ad små veje i mange timer, selv om der er pauser undervejs. Ved mål kører I stolte op ad målrampen og bydes på et glas champagne. Nu skal I have noget at spise og drikke og udveksle oplevelser med de andre deltagere i det historiske løb

Lyder det spændende? Så er DASU Classic lige noget for dig.



Og her køres der efter kortudklip

STJERNELØBET TIL HERNING

Har du en bil fra før 1983? Så skal du med i Danmarks største klassiske motorløb, Stjerneløbet til Herning, lørdag den 27. oktober 2007.

Der er løbsstart fra fem store byer i Danmark. Mål er på den store biludstilling Biler for Alle i Messecenter Herning.

Måske ejer du og din familie en klassisk bil og vil gerne have en god motorsportsoplevelse med bilen. Stjerneløbet til Herning er den perfekte start på historisk motorsport for hele familien. Og samtidig er det en tyvstart på DASU Classic 2008.

Grundideen i DASU Classic er enkel: Genoplev køreglæden. Kend din bil og dit land. Mød spændende mennesker i spændende biler. Kør på sjove, smukke veje.

Der er intet race og ingen hullede veje i Stjerneløbet eller i DASU Classic. Men masser af positive oplevelser.

Som deltager i Stjerneløbet til Herning får du følgende fordele:

- Mulighed for start i fem store byer i Danmark
- Kommer i mål på målrampe
- Bydes på et glas champagne ved målet
- Tilbud om overnatning til favorabel pris
- Fri parkering på særligt areal, hvor alle andre besøgende på udstillingen kan beundre deltagernes klassiske biler
- En lille opmærksomhed fra Herning By

Alt dette for kun 300 kr. pr. mandskab (to personer i bilen).
Bemærk: Begrænset antal.

Er der noget at betænke sig på? Vil du vide mere? Så klik ind på www.dasuclassic.dk. Eller ring til DASU på tlf 43 26 28 88 og bed om information.

Alle omveje fører til Herning den 27. oktober.



En tur gennem det dejlige Danmark bag rattet på en lyseblå Corvette, en rød Volvo Amazon eller en af de vilde blå med en sølvjaguar på frontkølren. Jeg håber, at I får en skøn køretur over sund og bælt og gennem bugt og dal i jeres flotte gamle veteranbiler.

Vi glæder os, til at byde jer velkommen i Messecenter Herning, hvor vi netop i disse dage har samlet hele bilbranchen til "Biler for Alle". Her kan I opleve Skandinaviens største biludstilling med alt det sidste nye, spændende og hotte fra bilbranchen.

Vel mødt i Messecenter Herning til et møde mellem smukke gamle veteraner og nye seje biler!



*De bedste hilsener
Georg Sørensen
Adm. direktør,
Messecenter Herning A/S*