



Det ellefte Rallye Monte-Carlo HISTORIQUE 2008

MED START FRA KØBENHAVN DEN 31. JANUAR

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE 2008

Copenhagen Start

Dansk sekretariat:

Intercom – målrettet kommunikation ApS

Grønnegade 43 • 1107 København K

Telefon: 33 15 65 95 • E-mail: intercom@reklame.dk

Pressemeddelelse nr. 6

6. februar 2008

Sponsorer:

WONDERFUL
COPENHAGEN



FIRSTSTOP
DÆK OG BIL SERVICE

Det hårdeste Monte nogensinde

De lange knives nat levede op til deres navn

Monte-Carlo: Hvis nogen troede, at historisk rally er en adstadig tur for gamle mænd i gamle biler, så må de nu tro om igen. Dette års 3.000 kilometer lange historiske Monte-Carlo Rally blev af deltagerne udnævnt til det hårdeste nogensinde. Og på løbets sidste nat, de lange knives nat, ankom hver tredje bil til havnen i Monaco med bulede karosserier efter mødet med bjergvæggen på de isglatte veje.

Bedste danskere blev endnu en gang Otto og Britta Kristensen i deres hårdt prøvede Lancia Fulvia fra 1968. "Vi havde problemer med et stopur, så allerede fra start faldt vi noget tilbage," sagde en ellers tilfreds Otto Kristensen, der kom i mål som nr. 35.

Det andet danske favorithold, Lars Bækkelund og Arne Pagh i en Fiat 128 Coupé fra 1972, ramte en sten skjult i sneen og mistede tid, som de ikke kunne køre ind. De blev næstbedste danskere på en placering som nr. 101.

Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard i en Mini Cooper fra 1968 blev nr. 156, mens debutanterne Bent Mikkelsen og Jens Gandrup i en Alfa Romeo fra 1968 kom ind som nr. 185. "Op ad det sidste bjerg, Col de Turini, holdt vi tiden op til toppen, men ned igen var der så glat, at vi satte et minut til. Jeg turde simpelt hen ikke køre hurtigere, for efter at have kørt motorløb i seks dage ville det være for dumt at smadre bilen tyve kilometer fra mål," sagde Bent Mikkelsen.

Henning Hjorth og Roar Eriksen i en MG fra 1967 blev nr. 217, mens Sune Gramstrup og Erik Rasmussen måtte udgå efter at have knækket en drivaksel på deres 46 år gamle Saab 96.

55 af de deltagende rallyhold udgik i Rallye Monte-Carlo Historique, mens mere end 100 andre skulle hjem at reparere dyre buler på til dels uerstattelige biler.

Billedtekster:

303_1438 Otto og Britta.JPG

Otto og Britta Kristensen viste flot kørsel under de lange knives nat i det historiske Monte-Carlo rally og blev bedste danskere.